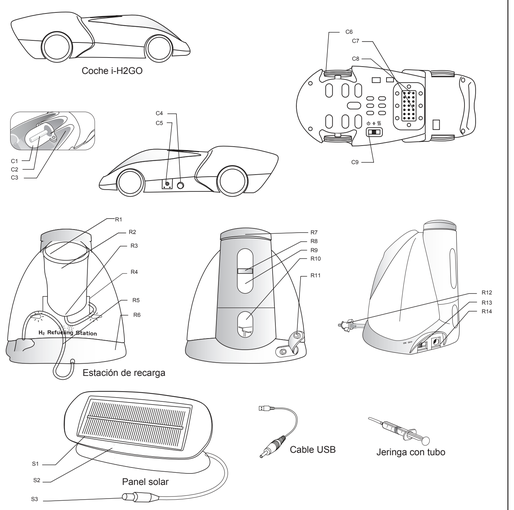
i-H2GO MANUAL DEL USUARIO

Funciona con iPhone, iPad y iPod Touch con iOS 4.3+

FCJJ-25

Sección Lista de piezas



C1 Depósito de combustible hidrógeno
C2 Globo de hidrógeno
C3 L.E.D. de emparejamiento del coche
C4 Válvula de purga
C5 Válvula de entrada hembra
C6 Neumáticos de goma
C7 Orificios de ventilación de la célula de combustible
C8 Célula de combustible hidrógeno
C9 Interruptor CON./DESCON. CALENTAMIENTO

R1 Salida de burbujas
R2 Depósito de agua
R3 Entrada de agua
R4 Electrolizador
R5 Manguera de hidrógeno
R6 Base
R7 Pistón
R8 Marca de ventana de gas
R9 Depósito de almacenamiento de hidrógeno
R10 Ventana de agua
R11 Tapa de goma
R12 Válvula de salida macho de hidrógeno
R13 Interruptor CON./DESCON.
R14 Toma de entrada de CC

S1 Accesorio planta solar
S2 Bisagra con inclinación +/- 45
S3 Enchufe de salida de corriente

Descargue la aplicación i-H2GO en su teléfono móvil o tableta

1. Descargue iTunes desde www.apple.com.
2. Instale iTunes en su ordenador.
3. Abra iTunes e inicie sesión en la APP STORE.
4. Busque "i-H2GO" y descárguelo en su ordenador.
5. Instale i-H2GO en su iPhone o iPad.

O

1. Inicie sesión en la APP STORE.
2. Busque "i-H2GO" y descárguelo en su iPhone o iPad.
3. Instale i-H2GO en su iPhone o iPad.

Solo 8 pasos y estará preparado para usar i-H2GO.

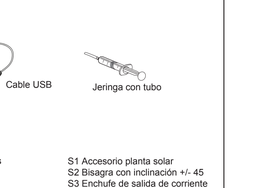
Debe completar los ocho pasos para que su coche funcione correctamente.

1

1. CARGA DE LA ESTACIÓN DE REPOSTAJE

Asegúrese que la estación de repostaje está desconectada para la carga. Aunque su estación genera hidrógeno inmediatamente, debe cargarla hasta que el LED a la derecha de la estación cambie a un color verde.

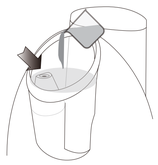
CARGA SOLAR: La estación de repostaje puede recargarse completamente utilizando la instalación solar incluida. (el tiempo de carga es de 10 horas como mínimo bajo una luz solar intensa). Lo ideal son 16 horas para un rendimiento máximo, se recomienda realizar una recarga siempre que no se utilice la unidad. La estación de repostaje está completamente cargada cuando el LED derecho cambia a color verde.
O CARGA USB: La estación de repostaje tardará unas 5-6 horas en cargarse completamente antes de poder usarse.



Se recomienda recargar la estación de repostaje siempre que no se utilice la unidad. La estación de repostaje está completamente cargada cuando el LED derecho cambia a color verde.

Nota: Algunos ordenadores no cargan la estación en modo de reposo o de desconexión. La estación de repostaje deberá estar en la posición "DESCON." al cargarse. Para proteger la estación de repostaje, NO utilice la estación mientras la carga. Durante la carga, puede ver que el LED de la derecha es de color rojo. La carga está completa cuando esa luz cambia a color verde y entonces podrá desconectar y utilizar la estación de repostaje. Una estación completamente cargada debería rellenar el coche unas 10 veces.

2



2. AÑADA AGUA

Cargue con cuidado ***agua purificada/destilada*** hasta un nivel que cubra la "salida de burbujas". El agua del grifo, incluso cuando sea limpia, reducirá la vida útil de la estación de repostaje. Evite un llenado excesivo.

Nota: Debe utilizar agua purificada/destilada o, de lo contrario, dañará la estación de repostaje.

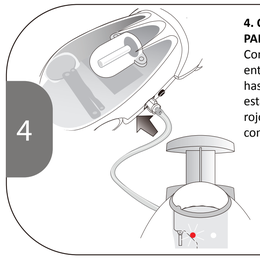
3

3. PRODUZCA HIDRÓGENO

Conecte la estación de repostaje. Observará dos luces LED azules brillantes, burbujas saliendo por la salida y el pistón debería elevarse lentamente. Si no pasa esto, consulte la nota de debajo o la sección de resolución de problemas. Si el pistón deja de subir y no hay más burbujas, el depósito está lleno y el proceso de electrolisis se detiene automáticamente.

Nota: Durante la producción de hidrógeno deberían salir constantemente burbujas de la salida. Si no salen burbujas y la estación de repostaje está completamente cargada, coloque la punta de la jeringa en la salida desde la que se liberan las burbujas y utilice la jeringa para captar un poco de agua. Puede añadir este agua adicional al depósito de agua. Repita este paso varias veces hasta que vea burbujas salir.

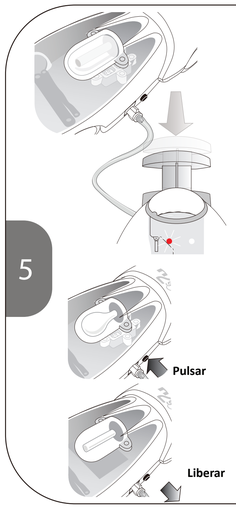
4



4. CONECTE EL COCHE A LA ESTACIÓN DE REPOSTAJE PARA CARGAR EL CONDENSADOR

Conecte la "manguera de hidrógeno" a la "válvula de entrada hembra" del coche, y presiónela ligeramente hasta que quede encajada. El LED izquierdo en la estación de repostaje debería parpadear en color rojo. Cuando el LED cambia de color rojo a verde, el condensador está completamente cargado.

5



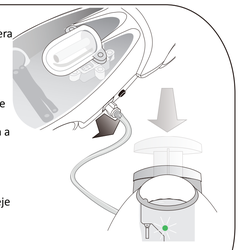
5. PURGUE EL GAS IMPURO

Compruebe la ventana de agua en la parte trasera de la estación de repostaje. Si hay agua dentro, vaya al paso 8 para drenar agua primero.
Si no se ve agua dentro de la ventana, continúe directamente con el siguiente paso.
a. DESCONECTE el coche.

b. Presione la válvula de purga del coche durante 1 segundo y libérela.
c. Presione lentamente y con cuidado el pistón de la estación una tercera parte de su carrera para llenar el "globo de hidrógeno" del coche.
d. Presione la "válvula de purga" del coche para liberar el hidrógeno impuro hasta que el "globo de hidrógeno" esté vacío. Debe hacer esto CADA VEZ que cargue el coche.

Nota: La pequeña cantidad de hidrógeno que introduce en el coche debe purgarse para eliminar las impurezas del sistema. Si no se purgan las impurezas, el i-H2GO no funcionará, será muy lento o el tiempo de funcionamiento se verá reducido.

6



6. LLENE EL DEPÓSITO DEL COCHE CON HIDRÓGENO

a. Empuje lentamente y con cuidado el pistón toda su carrera para rellenar el depósito de combustible del coche con el hidrógeno restante.
b. Asegúrese de que la luz LED en la estación de repostaje cambie a verde antes de pasar a "C".
c. Desconecte la "manguera de hidrógeno" de la "válvula de entrada hembra". ¡El depósito del coche está cargado de hidrógeno, pero ahora necesita calentarse! Preste atención a no tocar la "válvula de purga" al desconectar el coche, ya que si lo hace purgará el hidrógeno del depósito.
d. Una vez que el coche está completamente cargado la producción de hidrógeno comenzará automáticamente de nuevo si la estación se encuentra en la posición "CON.". Deje la estación conectada si desea seguir utilizando el coche.

Nota: En cuanto la luz LED izquierda cambia a verde el coche estará preparado y la producción de hidrógeno comenzará automáticamente de nuevo. 5. Instale i-H2GO en su iPhone o iPad4. Busque "i-H2GO" y descárguelo.

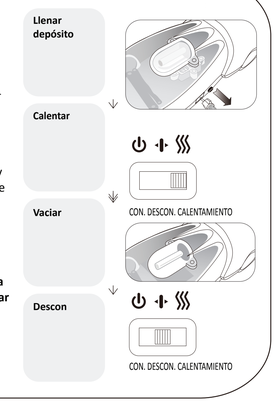
7

7. CALIENTE EL COCHE

Este es un paso muy importante para que el coche funcione correctamente.

a. Coloque el interruptor "CON./DESCON./CALENTAMIENTO" en la parte inferior del coche en la posición "CALENTAMIENTO".
b. Espere hasta que el hidrógeno en el depósito de combustible se haya vaciado.
c. Desconecte el coche.
d. Espere hasta que el pistón haya parado de subir y no se produzcan burbujas. A continuación, complete los pasos 4-7 unas cuentas veces. Ahora su i-H2GO está calentado y listo para rodar.

Nota: Si el globo no se vacía completamente o deja de vaciarse, utilice la "válvula de purga" para liberar el hidrógeno.

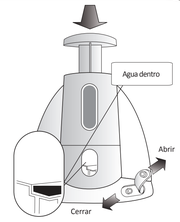


8

8. DRENE AGUA DE LA ESTACIÓN DE REPOSTAJE

Asegúrese de llevar la estación de repostaje a un lugar en la que pueda captar agua de forma segura.
1) Si el pistón está arriba:
a. Abra la "tapa de goma" (observe la foto).
b. Presione lentamente y con cuidado el pistón en toda su carrera.
c. Vuelva a colocar de forma segura la "tapa de goma".
d. Limpie el agua.
O
2) Si el pistón no está arriba:
a. Abra la "tapa de goma" (observe la foto).
b. Eleve ligeramente el pistón aprox. una tercera parte de su carrera.
c. Presione lentamente el pistón.
d. Vuelva a colocar de forma segura la "tapa de goma".
e. Limpie el agua.

Nota: Se recomienda extraer el agua de la estación de repostaje después de usar 5-6 depósitos de hidrógeno y cuando haya acabado de jugar con su i-H2GO.



Emparejamiento del i-H2GO con su iPhone, iPad o iPod Touch

Emparejamiento del i-H2GO por primera vez

1. Coloque el interruptor CON./DESCON./CALENTAMIENTO en "CON.", verá que las luces azules en el coche parpadean.

2. Vaya a Bluetooth en los ajustes de su dispositivo.

3. Active Bluetooth, tardará un segundo en buscar dispositivos.

4. Seleccione i-H2GO. Cuando se le solicite un código PIN introduzca: 0000 y pulse "Emparejar".

5. Espere hasta que muestre "Conectado". Ahora puede salir de los ajustes y abrir la aplicación i-H2GO.

NOTAS: Una vez conectado el coche a su iPhone, no necesitará reconectarlo más veces. Pero si su coche se ha conectado a orto iPhone y desea utilizar su propio teléfono para controlar el coche, tendrá que reconectarlo de nuevo.

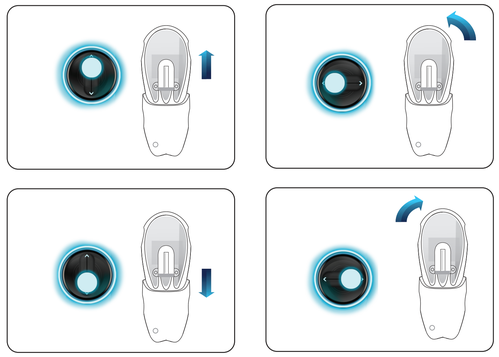
Control del i-H2GO

Horizon Fuel Cell Technologies

Cuando abra la aplicación verá lo siguiente:

1. Control de acelerador (acelerar, frenar y marcha atrás)
2. Cambiar modo de control
3. Función de bloqueo de velocidad
4. Función de dirección giroscópica
5. Palanca de dirección (derecha e izquierda)
6. Ir a instrucciones

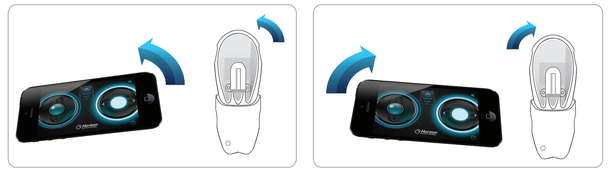
CONTROL DE MOVIMIENTO POR PANTALLA TÁCTIL:
1. Si se mueve el "control de acelerador" (1) arriba, el coche avanza.
2. Si se mueve el "control de acelerador" (1) abajo, el coche retrocede.
3. Si se mueve la "palanca de dirección" (5) a la izquierda, el coche gira a la izquierda.
4. Si se mueve la "palanca de dirección" (5) a la derecha, el coche gira a la derecha.



Cuando utilice el "GIROSCOPIO" (4) o el "bloqueo de velocidad" (3) para controlar el coche, le recomendamos que aumente la velocidad lentamente y con precaución.

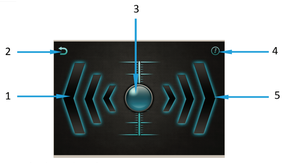
CONTROL POR GIROSCOPIO
1. Toque la "función de dirección GIROSCÓPICA" (4).
2. Para girar el coche a la izquierda, incline su dispositivo hacia la izquierda.
3. Para girar el coche a la derecha, incline su dispositivo hacia la derecha.

CONTROL DE BLOQUEO DE VELOCIDAD
1. Toque la "función de bloqueo de velocidad" (3).
2. Ajuste la velocidad deseada utilizando el "control de acelerador" (1) moviéndolo hacia delante o hacia atrás y liberándolo a continuación.
3. El coche marchará a la misma velocidad.



MODO DE CONTROL 2

TOQUE EL PARA ABRIR LA SIGUIENTE INTERFAZ



1. Control de giro a la izquierda
2. Cambiar modo de control
3. Control de acelerador
4. Ir a instrucciones
5. Control de giro a la derecha

Cuando utilice los ajustes de "control de acelerador" (3) para controlar el coche, le recomendamos que aumente la velocidad lentamente y con precaución.

CONTROL DE MOVIMIENTO POR PANTALLA TÁCTIL:
1. Si se mueve el "control de acelerador" (3) arriba, el coche avanza y la velocidad se bloquea.
2. Si se mueve el "control de acelerador" (3) arriba, el retrocede y la velocidad se bloquea.
3. Utilice el "control de giro a la izquierda" (1) para mover el coche a la izquierda.
4. Utilice el "control de giro a la derecha" (5) para mover el coche a la derecha.

ADVERTENCIA

• Evite pasar por obstáculos. Las colisiones pueden provocar daños al coche.
• Presione lentamente y con precaución el pistón de la estación de repostaje para rellenar el depósito de combustible del coche.
• La hoja de instrucciones debe conservarse, ya que contiene información importante.
• Este producto solo debe ser utilizado por niños mayores de 8 años y bajo la supervisión de un adulto que haya leído y comprenda las instrucciones indicadas en este manual de usuario.
• No utilice la estación de repostaje para fines distintos al repostaje del coche i-H2GO según lo indicado en este manual de usuario.
• No conecte la estación de repostaje sin añadir agua según lo indicado en este manual de usuario. No sumerja en agua la estación de repostaje, simplemente rellene la estación de repostaje con agua según lo indicado en este manual.
• Mantenga la estación de repostaje y el coche i-H2GO alejados del fuego y de las llamas.
• Lea detenidamente este manual antes del uso.
• No intente usar partes, elementos o componentes proporcionados en este producto para fines distintos a los establecidos.
• No intente desmontar piezas, elementos o componentes en este bit.

Resolución de problemas – coche i-H2GO

1. El coche perdió la conexión Bluetooth y no se reemparejó automáticamente.
Desconecte el coche, espere unos 3 segundos, conecte el coche y compruebe si hay luces azules parpadeando en el coche. Si no hay luces azules parpadeando, conecte el coche a la "estación de repostaje", espere hasta que el LED izquierdo cambie a verde y conecte el coche. Si el coche sigue sin emparejarse, vaya a Bluetooth, haga clic en (>) junto al dispositivo, seleccione "Olvidar este dispositivo" y siga nuevamente los pasos de emparejamiento.

2. La purga del coche es muy importante
Al presionar la válvula de purga integrada se liberarán todos los gases atmosféricos dentro del sistema de combustible del coche si el depósito de combustible está vacío. También puede utilizar una pequeña cantidad de hidrógeno para realizar otra purga y ello garantizará que el sistema de combustible del coche solo se llene con combustible hidrógeno puro para un óptimo rendimiento.

3. El coche se mueve más lento que antes, durante menos tiempo o se para sin utilizar todo su combustible.
Compruebe si hay hidrógeno en el depósito de combustible. ¿Tenía el LED izquierdo en la estación de repostaje un color verde antes de que desenchufase el coche? En caso afirmativo, purgue el depósito de combustible del coche y realice los procedimientos de calentamiento (2 o 3 veces). Asegúrese de que la superficie de juego sea plana y esté limpia. Compruebe si hay hidrógeno en el depósito de combustible.
También puede desconectar el coche, esperar 3 segundos y volverlo a conectar.

4. ¿Da problemas la dirección?
Utilice unas pinzas para eliminar cualquier residuo en los ejes y las ruedas delanteras del coche.

5. El globo no se llena
Elimine las obstrucciones o los residuos de la válvula de salida de la estación de repostaje y de la válvula de entrada del coche. Asegúrese de que la válvula de salida esté introducida de forma correcta y completa.
Asegúrese de que el tapón de goma de la estación de repostaje esté correctamente colocado en su sitio.

6. No se ha vaciado correctamente el agua de la estación de repostaje y se ha introducido en el depósito de combustible del coche durante el repostaje.
Vacíe correctamente el agua de la estación de repostaje mediante el "tapón de goma". Purgue y caliente el coche. Desconecte el coche y guárdelo durante un día antes de usarlo de nuevo.

7. No puedo controlar el coche.
El i-H2GO tiene un alcance de control de hasta 15 metros (aprox. 50 pies). Tenga en cuenta que las interferencias eléctricas y los obstáculos pueden reducir este alcance.

8. No puedo poner en marcha el coche después de que el globo esté completamente lleno de hidrógeno.
¿Está seguro de que la luz LED verde en la parte izquierda de la "estación de repostaje" era verde? En caso afirmativo, purgue el depósito de gas y caliente el coche utilizando el paso 7.

Resolución de problemas – estación de repostaje

1. Salen burbujas de la abertura inferior, no de la abertura superior.
Utilice un bastoncillo de algodón para bloquear la abertura inferior hasta que vuelvan a salir burbujas por la parte superior. Desconecte la estación de repostaje, espere 3 minutos y vuelva a conectarla.

2. No salen burbujas (intente los 4 siguientes pasos).
a. Asegúrese de que haya suficiente agua en la estación de repostaje. Debe cubrir la salida superior.
b. Compruebe si la luz LED derecha es verde. En caso contrario, cargue la estación de repostaje.
c. Desconecte la unidad y desenchúfela de la fuente de alimentación. Después de 3 minutos, conecte la unidad.
d. Vacíe la estación de repostaje y rellénela con agua destilada o purificada.

3. La estación de repostaje no se vuelve a poner en funcionamiento o se ha detenido durante el proceso.
Asegúrese de que la estación esté conectada, correctamente llenada de agua y que el "tapón de goma" esté fijado de forma correcta. De ser así, desconecte la estación de repostaje, abra el "tapón de goma" de la estación de repostaje y presione el pistón en toda su carrera (es normal que salga cierta agua). Cierre el "tapón de goma" de forma segura. A continuación, vuelva a conectar la estación de repostaje. Si sigue sin producirse hidrógeno, cargue la estación de repostaje hasta que la luz LED derecha sea verde.

4. Piezas de la estación de repostaje no concebidas para un contacto con el agua están húmedas o la unidad ha caído al agua.
ADVERTENCIA: El agua y la electricidad provocan descargas eléctricas. Desconecte inmediatamente la estación de repostaje de cualquier fuente de alimentación, apáguela y seque los componentes húmedos con un paño suave. Preste especial atención al agua dentro de cavidades o huecos. Vacíe todo el agua del interior de la unidad a través de las ranuras en la parte inferior de la estación de repostaje. No utilice la unidad durante como mínimo una hora o colóquela en un lugar caliente para contribuir a que el agua se evapore.

5. ¿Cómo vacío el agua de la estación de repostaje?
Sujete la estación de repostaje con ambas manos junto a un fregadero o lavabo. Vacíe lentamente el agua del depósito de agua desde la parte delantera de la unidad. Sujétela boca abajo hasta que toda el agua haya salido del depósito de agua. Limpie y seque la unidad antes de almacenarla. El agua que queda en los tubos es segura y no necesita vaciarse.

6. El pistón no se mueve, pero salen burbujas.
Esto pasa en ocasiones al utilizar la estación de repostaje por primera vez. Asegúrese de que el "tapón de goma" esté correctamente fijado. El pistón podría tener que aflojarse. guíe ligeramente el pistón hacia arriba hasta que la estación esté llena de hidrógeno y no haya más burbujas. Hágalo con delicadeza, ya que una fuerza excesiva podría dañar la estación de repostaje.

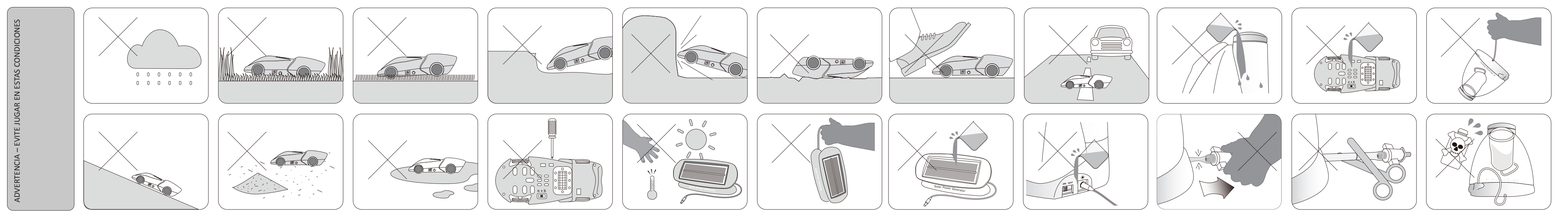
7. La producción de hidrógeno es muy lenta.
Asegúrese que la estación de repostaje esté llena de agua. Desconecte la estación de repostaje, espere 10 minutos y vuelva a conectarla. Si la producción sigue siendo lenta, cargue la estación de repostaje hasta que la luz LED derecha sea verde.

Conservación del i-H2GO

Almacenamiento seguro
Desconecte el coche y la estación de repostaje antes de almacenarlos. Vacíe la estación de repostaje y todo el hidrógeno y el agua y desenchufe la estación de repostaje de cualquier fuente de alimentación antes del almacenamiento. Coloque tumbadas unidades planas en un lugar limpio y deje que se sequen. Las unidades deberían almacenarse en la caja original en un lugar fresco y seco.

Limpieza
Su i-H2GO es un aparato avanzado de ingeniería y deberá cuidarlo correctamente para poder disfrutar muchas horas jugando con él. Asegúrese siempre de que la unidad esté desconectada y desenchufada de cualquier fuente de alimentación antes de limpiarla. Limpie con un paño humedecido suave y limpio el coche y la estación de repostaje. Asegúrese de secar a fondo el coche eliminando todo el exceso de agua. Cuando limpie la estación de repostaje, asegúrese de limpiar tanto la parte superior como la parte inferior de la unidad antes del almacenamiento. Es una buena idea dejar que la estación de repostaje se seque al aire durante 30 minutos antes de almacenarla. La célula de combustible del coche también necesita una adecuada ventilación durante el secado.

Llenado de la estación de repostaje
ADVERTENCIA: La carga de líquidos que no sean agua destilada/purificada dentro de la estación de repostaje causará daños permanentes a la unidad. Incluso el agua del grupo dañará la unidad con el tiempo.



ADVERTENCIA –
PELIGRO DE ASFIXIA - Piezas pequeñas no concebido para niños menores de 3 años
Made in china
0-3
www.horizonfuelcell.com